

Objednatel:

**Povodí Vltavy, státní podnik**


HOLEČKOVA 3178/8, 150 24 PRAHA 5



**VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 059 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>[Signature]</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV <i>[Signature]</i>	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT <i>[Signature]</i>	
	241096753, pdr@pontex.cz		241096760, mne@pontex.cz	

Objednatel:	Povodí Vltavy, státní podnik	Obec:	Tachov	Kraj:	Píseňský
Akce:	VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			10/2016	PDPS
Objekt:	SO 101 – KOMUNIKACE			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	DIO				7

Č. přílohy

**1**

Akce:

VD LUČINA – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A MOSTU

Objekt:

SO 101 – KOMUNIKACE

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO



## 1. Identifikační údaje

- |     |                           |  |
|-----|---------------------------|--|
| 1.1 | <i>Stavba:</i>            | VD Lučina - rekonstrukce komunikace a mostu  |
| 1.2 | <i>Číslo objektu:</i>     | <b>SO 101 - DIO</b>  |
|     | <i>Název:</i>             | Komunikace   |
| 1.3 | <i>Katastrální obec:</i>  | Tachov   |
| 1.4 | <i>Kraj:</i>              | Plzeňský   |
| 1.5 | <i>Objednatel:</i>        | Povodí Vltavy státní podnik<br>Holečkova 8, Praha 5, PSČ 150 24<br>Kontaktní osoba: Ing. Zbyněk Folk<br>p. Jan Šlejska   |
| 1.6 | <i>Investor:</i>          | Povodí Vltavy státní podnik  |
| 1.7 | <i>Uvažovaný správce:</i> | Povodí Vltavy státní podnik, závod Berounka  |
| 1.8 | <i>Projektant stavby:</i> | PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4<br>IČO 40763439, DIČ CZ40763439,<br><i>Hlavní inženýr akce:</i> Ing. Pavel Hrdina<br><i>Zodpovědný projektant:</i> Ing. Miloš Novák<br><i>Projektant:</i> Ing. Martin Neudert |

## 2. Úvod

Tato příloha řeší zřízení provizorního dopravního značení během výstavby celé stavby. Po ukončení rekonstrukce a uvedení do provozu bude provizorní dopravní značení odstraněno.

## 3. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace
- Dokumentace DUR a DSP (Sudop a.s. 04/2010)

## 4. VŠEOBECNĚ

Jedná se o rekonstrukci mostu a rozpadlé příjezdové komunikace k hrázi a domu hrázného. Protože se silnice nachází v I. ochranném pásmu vodního zdroje je zde omezen pohyb pěších i silniční dopravy s výjimkou Povodí Vltavy s.p.

## 5. Svislé dopravní značky

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. **základní velikosti** – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na

sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod) mají celoplošný retroreflexní polep z folie tř. 1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z folie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020.

Zábrana je upevněna na podpěrných sloupcích tak, aby její horní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou. Značky zákaz vjezdu a zákaz vstupu chodců budou připevněny k zábraně. Zábrana bude doplněna o dodatkovou tabulku E13 „Mimo stavbu“. Bude zde také tabulka s informací „Nástupní místo pro vodáky zrušeno“.

## 6. Závěr

Návrh dopravního značení bude projednán se zástupcem Policie ČR.

Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek

Provizorní dopravní značení bude po dokončení výstavby odstraněno.

**Před zahájením stavebních prací je nutné upřesnit DIO podle přesného harmonogramu postupu výstavby tak, aby v dané lokalitě došlo k co nejmenšímu omezování obecného užívání pozemních komunikací.**

Praha, říjen 2016

Ing. Martin NEUDERT

Svobodka



M 1:10000

NÁSTUPNÉ ÚSEK  
PRO VÝDAVKY  
ZRUŠENO

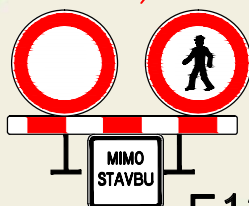
E13

v. n. Lučina

M20

TACHOV >

B1



B30

Z2

E13

MÝTO

Č. přílohy

2

Akce:

Objekt:

Příloha:

VD LUČINA – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A MOSTU

SO 101 – KOMUNIKACE

SITUACE DIO 1:10000

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>